



ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER

AGREMENT TEHNIC FERROVIAR

Seria AT Nr. 559/2021

În baza raportului nr. 559 din data de 09.08.2021 al comisiei de evaluare, se atestă că serviciul feroviar critic:

**STRUCTURI METALICE, INCLUSIV CELE DE REZISTENȚĂ, DESTINATE
INFRASTRUCTURII FERROVIARE ȘI DE METROU,**

furnizat de către persoana juridică:

MS INTERPROIECT ENGINEERING SRL,

cu sediul în București, Sectorul 3, Aleea BARAJUL ROVINARI, CAMERA 2, Bloc M21, Scara 2, Etaj 4, Ap. 40, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului sub nr. J40/13981/2011,

**ÎNDEPLINEȘTE CONDIȚIILE PENTRU UTILIZARE ÎN
DOMENIUL TRANSPORTULUI FERROVIAR ȘI CU METROUL**

Descrierea serviciului, principalele performanțe și caracteristici tehnice, condițiile și domeniul de utilizare sunt specificate în anexa la prezentul acord tehnic.

Clasa de risc a serviciului este **1A**.

Prezentul acord este valabil până la data de **08.08.2022**, în următoarele condiții: respectarea prevederilor O.M.T. nr. 290/2000 și anexa la prezentul acord.

Data eliberării: **09.08.2021**

DIRECTOR GENERAL
Iordan VINTILĂ

Valabilitatea prezentului acord tehnic se prelungește până la data de **02.08.2023** în următoarele condiții: *respectarea prevederilor O.M.T. nr. 290/2000, H.G. 668/2017*
Data: **05.08.2022** *H.G. 108/2022 în acest caz prezentul acord tehnic cu modificările în conținutul de utilizare.*

DIRECTOR GENERAL
Constantin ANDRONACHE



1. Serviciul feroviar critic:

STRUCTURI METALICE, INCLUSIV CELE DE REZISTENȚĂ, DESTINATE INFRASTRUCTURII FERROVIARE ȘI CU METROUL,

este furnizat prin:

MS INTERPROIECT ENGINEERING SRL,

cu sediul în București, Sectorul 3, Aleea BARAJUL ROVINARI, CAMERA 2, Bloc M21, Scara 2, Etaj 4, Ap. 40, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului sub nr. J40/13981/2011.

2. Descrierea serviciului feroviar critic, principalele performanțe și caracteristici tehnice, condițiile și domeniul de utilizare sunt precizate în documentul tehnic de referință, specificație tehnică „ Confecții, construcții - montaj structuri metalice inclusiv cele de rezistență (tabliere poduri, podețe), destinate infrastructurii feroviare și de metrou”, COD:ST-01MSI, aprobat de CNCF „CFR” S.A., avizat de METROREX S.A. și AFER.

2.1. Descrierea produsului

Structurile metalice și elementele componente ale acestora sunt produse metalice, de regulă spațiale, realizate prin sudare, îmbinare cu șuruburi pretensionate și/sau cu nituri sau o combinație a metodelor, utilizate la realizarea de poduri, podețe și viaducte de cale ferată și de metrou. Fac obiectul agreementului tehnic confecțiile metalice: stâlpi, grinzi, lonjeroane, antretoaze, contravântuiri, diagonale, montanți, console, elemente purtătoare de conectori platelaje, parapete, scări, balustrade etc., destinate structurilor metalice.

2.2. Caracteristici tehnice generale pentru materiale

Nr. crt.	MATERIAL	CARACTERISTICĂ
1	Material de bază	Conform proiectului de execuție, conform prevederilor STAS 12187/88, precum și în conformitate cu SREN 10025-1/2005, 10025-2/2019, pe categorii de elemente structurale.
2	Material de adaos (electrozi și sârme pentru sudare)	Conform proiect de execuție, în acord cu SREN 1090-1+A1:2012, 1090-2:2018, sau în funcție de procesul tehnologic de sudare și marca laminatelor de oțel care se sudează, astfel încât îmbinarea sudată să realizeze cel puțin caracteristicile mecanice ale laminatelor utilizate.
3	Material pentru organe de asamblare de înaltă rezistență	Conform proiectului de execuție, în acord cu SR EN 1090-1,2, astfel încât grupele de materiale pentru șuruburi, piulițe și șaibe să corespundă prevederilor din proiect și SREN 14399-2,3,4/2015. Produsele trebuie să fie agrementate/omologate tehnic feroviar conform Ordinului MT nr. 290/2000.

2.3. Criterii de admisibilitate

Nr. crt.	CARACTERISTICĂ	CRITERIU DE ADMISIBILITATE
1	Dimensiuni și aspect (pentru laminate prelucrate)	Dimensiuni conform proiect, în limite de toleranțe dimensionale, de formă și poziție, netede, fără bavuri pe muchiile prelucrate, cu geometria rosturilor de sudare corectă.
2	Dimensiuni, abateri și aspect (pentru elemente asamblate)	Cordoane de sudură provizorii conform proiect, curățate după sudare. Poziția, geometria și lungimea cordoanelor provizorii conform proiect. Cordoane de sudură finale complete, fără fisuri, fără zone nepătrunse sau material netopit, cu marcarea acestora. Abateri dimensionale și de formă ale elementelor sudate conform proiect și în acord cu SREN 1090-1,2. Elemente de premontare, minimum 30% din totalul prinderilor definitive, uniform repartizate, fără deteriorări ale suprafețelor de contact; fără deteriorări ale găurilor; diametre ale găurilor și elementelor de fixare ca cele definitive, în toleranțe de poziție conform STAS 3461/83. Elemente de montare definitivă asamblate cu cheie dinamometrică, la momentul de strângere din proiect. Sistemele de protecție anticorrosivă a produsului în forma finală, montat în cale, trebuie să fie agrementate/omologate tehnic feroviar conform Ordinului MT nr. 290/2000.
3	Controlul materialelor și îmbinărilor sudate	Control nedistructiv și distructiv, adecvat grosimii materialelor și structurilor metalice. Tipul și metoda de control se stabilesc în proiectul și planul de control întocmit de fabricant, în acord cu SREN 1090-1,2 și SR EN ISO 3834-3/2021.

3. Condiții de valabilitate:

3.1. Agrement tehnic este valabil în condițiile în care deținătorul face dovada existenței unui Certificat de Conformitate a Controlului Producției în Fabrică pentru „Elemente structurale din oțel” emis de către un Organism Notificat în temeiul Regulamentului (UE) nr. 305/2011, ca urmare a evaluării și verificării în conformitate cu EN1090-1+A1:2012 și unui Certificat de Sudură în conformitate cu EN 1090-2:2018 și EN ISO 3834-3/2021.

3.2. Ulterior realizării circulației feroviare pe primul pod sau podeț metalic montat în cale, MS INTERPROIECT ENGINEERING SRL va efectua verificări și încercări în exploatare pentru determinarea aptitudinilor de utilizare, în baza unui program de verificări și încercări avizat de beneficiarul final și de AFER, în conformitate cu prevederile art. 3 din Anexa nr. 5 la Ordinul MT nr. 290/2000.

Ca urmare a neîndeplinirii condiției de la pct. 3.2, prezentul agrement a fost acordat pentru o perioadă de 1(un)an, cu posibilitatea prelungirii valabilității, în condițiile respectării prevederilor OMT nr. 290/2000, H.G. nr. 668/2017, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR GENERAL
Iordan VINTILĂ

